STREET NEWS

das US-Car-Magazin

der

„EAST COAST CRUIZERS" IG American Cars Rostock e.V.

Ausgabe 2/2018

We wish all US-Car-Friends a Merry Christmas and a very happy New Year!

Inhaltsverzeichnis:

	Seite
Inhaltsverzeichnis / Impressum	**2**
Das Vorwort	**3**
Auf jeden Fall zu heiß: US-Car Party am Kummerower See	**4**
Highlight im August: US-Car- & Country Festival in Koserow	**6**
Auch immer ein Highlight: Oldtimertreffen in Prerow	**7**
Über den Tellerrand hinaus: US-Car-Treffen bei Frisco in Lübeck	**8**
Die P51 flog nicht zum "Mustang meets Mustang"	**10**
Oldtimertreffen zum See- und Parkfest Groß Lüsewitz	**11**
Oldtimershow am Hanse Center: Viele US-Cars waren dabei	**12**
US-Car-Herbstevent an der V8 – Scheune in Tangrim	**14**
Oldtimershow zum Landeserntedankfest in Dummerstorf	**16**
Abschluss der Oldtimersaison im Autohaus Brüggemann	**18**
Halloween in der Horse Lake Ranch Neuendorf	**19**
Unsere US-Car- und Teile Börse	**21**
Termine von US-Car- und Oldtimerveranstaltungen 2018	**24**

Impressum:

Herausgeber:	EAST COAST CRUIZERS IG American Cars Rostock e.V.
Redaktion:	Hans-Jürgen Rosin Stockholmer Str. 10, 18107 Rostock
Tel./Fax:	0381 / 4002324
E-Mail:	Juergen.Rosin@uscarmv.de
Internet:	www.east-coast-cruizers.de
Druck:	Eigendruck (Copycenter)

Die Redaktion und die „EAST COAST CRUIZERS" IG American Cars Rostock e.V. übernehmen keine Haftung für die Richtigkeit von Beiträgen. Veröffentlichungen in der STREET NEWS erfolgen ohne Berücksichtigung eines eventuellen Patentschutzes. Mit Namen und Signum gezeichnete Beiträge stellen die Meinung des Verfassers und nicht unbedingt die Meinung der Redaktion dar. Für unverlangt eingesandte Beiträge und Fotos wird keine Haftung übernommen. Rücksendung erfolgt nur, wenn Rückporto beiliegt. Eine Verwendung der Beiträge, insbesondere durch Vervielfältigung, ist ohne schriftliche Genehmigung der Redaktion unzulässig, soweit sich aus dem Urheberrechtsgesetz nichts anderes ergibt.

Eventuell gefundene Druckfehler können durchaus beabsichtigt sein und dienen der geistigen Schulung!

Das Vorwort

Liebe US-Car-Freunde,

zum Ende dieses Jahres können wir wieder auf eine sehr schöne Saison der US-Car- und Oldtimerveranstaltungen zurückblicken.

Es waren in der zweiten Jahreshälfte so viele bemerkenswerte Veranstaltungen für US-Cars und Oldtimer angesagt, dass wir in diesem kleinen Heft leider einige Berichte über regelmäßig stattfindende Events stark kürzen mussten und die bisherige Fortsetzungsreihe über die Marke Chevrolet ist dieses Mal dem Platzmangel ganz zum Opfer gefallen. Diese Reihe wird aber auf jeden Fall im nächsten Heft fortgesetzt und auch bald zum Abschluss gebracht.

Jetzt ist wieder die Jahreszeit herangekommen, in der die Familienmitglieder aus Stahl und Blech ihre wohlverdiente Ruhepause einlegen und in der sie wieder für die kommende Saison fit gemacht werden. Aber schon im zeitigen Frühjahr sollen sie wieder zum Leben erweckt werden, denn die ersten Termine stehen bereits fest. Spätestens zum „Motoren anlassen" bei der AUTO TREND am ersten April-Wochenende wollen wir wieder die starken V8 – Motoren brüllen hören. Es geht auch im Mai gleich weiter mit vielen schönen Veranstaltungen für US-Car-Freunde; denn in dem Wonnemonat sind tolle Events angesagt. Da können wir uns für das kommende Jahr eigentlich nur noch schönes Wetter und nicht zuletzt niedrige Benzinpreise wünschen.

Damit wünscht allen US-Car-Freunden ein frohes Weihnachtsfest, einen Guten Start ins Neue Jahr und immer Gute Fahrt sowie ein tolles Cruising mit dem Detroit Iron

Hans-Jürgen

Auf jeden Fall zu heiß: US-Car Party am Kummerower See

Es war furchtbar heiß an dem letzten Wochenende im Juli und es war nur gut, dass das Gelände der US-Car Party direkt am See liegt. Trotzdem gab es wegen der Hitze viele Einschränkungen, denn wegen der hohen Brandgefahr durfte z.B. nicht gegrillt werden.

Die meisten US-Cars kamen trotz der Hitze und die Insassen genossen in Kummerow ein zwangloses Wochenende am See und in der Sonne. Die Veranstaltung am Samstag wurde wieder mit der US-Car-Ausfahrt eröffnet und es nahmen wie im Vorjahr etwa 30 Fahrzeuge daran teil. Als Ziel der Ausfahrt war in diesem Jahr der Baumwipfelpfad im Wald der tausendjährigen Eichen von Ivenack gewählt worden, doch dieses Mal waren die Teilnehmer nicht so sehr von unserer Auswahl begeistert.

Der Moderator für die Fahrzeugpräsentation kam wieder einmal deutlich zu spät, aber vor 17 Uhr wäre auch kaum jemand bereit gewesen, mit seinem Fahrzeug in der prallen Sonne zu stehen. So kam es am späten Nachmittag wieder zu einem Schnelldurchlauf der Fahrzeugvorstellungen. Noch schneller wurde in diesem Jahr die Siegerehrung der schönsten US-Cars abgewickelt, denn es standen uns dafür nur 10 Minuten vor dem Auftritt der Band zur Verfügung. Fast auf den Punkt genau nach der Siegerehrung setzte dann Regen ein, der im Laufe des Abends auch stärker wurde. Dadurch konnten sich die Besucher jetzt nur noch vor dem Festzelt und direkt unter dem Vordach des Bierstandes aufhalten. Die Musik im Festzelt war in diesem Jahr sehr schlagerlastig und mit der Techno-Musik im zusätzlichen Festzelt konnte niemand wirklich etwas anfangen. Obwohl viele US-Car-Freunde wieder vor ihren eigenen Zelten gefeiert haben, war das Festzelt der Gemeinde wieder recht voll. Aber auf das sonst übliche Feuerwerk musste trotz des Regens wegen der anhaltenden Brandgefahr verzichtet werden.

Stattliche Kolonne der US-Cars bei der Ausfahrt

Schöne Autos waren auch auf dem Festplatz zu sehen

Mit gut 150 US-Cars war der Platz auch dieses Jahr wieder ansehnlich gefüllt

Nicht vergessen: Die **US-Car Party 2019** am **26. – 28. Juli !**

Highlight im August: US-Car- & Country Festival in Koserow

Leider ist dieser Beitrag aus Platzgründen stark gekürzt. So kann das Flair dieses bisher immer herrlichen Events für US-Car-Freunde gar nicht richtig wieder gegeben werden.
Eine schöne Ausfahrt gehört in Koserow immer zum Programm und der Veranstalter lässt sich in jedem Jahr ein besonders sehenswertes Ziel einfallen. Dieses Mal ging es zum Ost-Fahrzeug- und Technik-Museum in Dargen. Dort staunten wir über die Vielfalt der ausgestellten Exponate – und die Museumsbetreiber staunten über die plötzlich hereinströmenden Besuchermassen, denn mit jedem der über 50 US-Cars kamen auch meist 2 oder 3 Insassen. Wir nahmen dort auch einen typischen DDR-Imbiss ein (die Soljanka war allerdings etwas lasch), der Service stieß angesichts der vielen Besucher aber schnell an seine Grenzen.

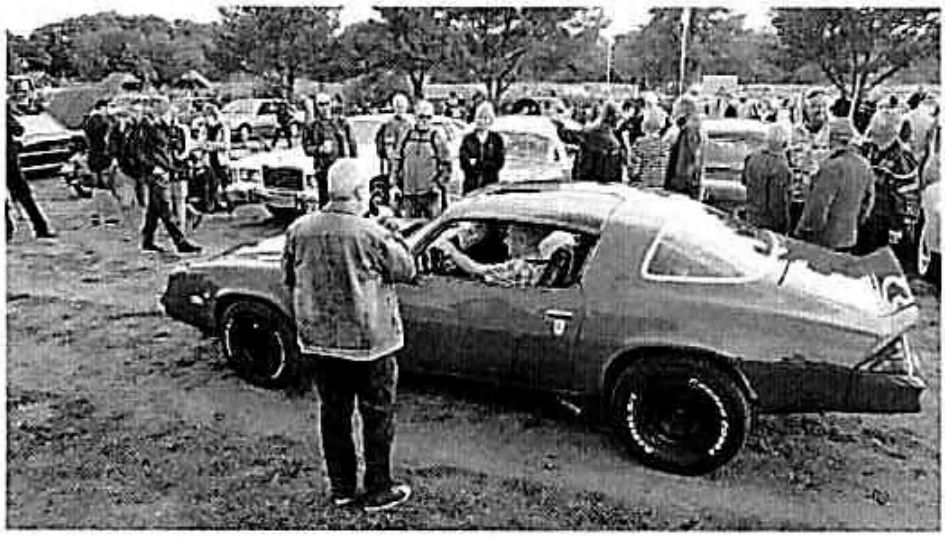
Der Trabi mit Dachzelt gehört dem Ost-Museum

In dem Museum kann man sich gut mehrere Stunden aufhalten, doch wir mussten wieder zurück in den Kurpark von Koserow, wo ab 18 Uhr die lange Reihe der US-Cars dem begeisterten Publikum präsentiert wurde. Die Pokalverleihung für die schönsten US-Cars fand schon in abendlicher Festbeleuchtung statt – ein ganz besonderer Moment, denn nun kam der Glanz des Chroms und Lacks der Straßenkreuzer so richtig zur Geltung. Nun aufgepasst: Im kommenden Jahr wird es in Koserow noch zusätzlich ein großes US-Car- und Elvis Festival geben – zum ersten Wochenende des Juli!

Auch immer ein Highlight: Oldtimertreffen in Prerow

Auch dieser Artikel ist stark gekürzt, weil wir bereits in vorangegangenen Ausgaben über dieses jährlich stattfindende Oldtimertreffen berichtet haben. Auf Grund der enormen Vielfalt der dort anwesenden Oldtimer aller Art ist das Event auch für alle US-Car-Freunde mit einem mehr als 30 Jahre alten Straßenkreuzer oder Muscle Car empfehlenswert.

Bei über zweihundert Oldtimern aller Art muss man schon recht früh einen passenden Platz suchen



Hier kann man das zahlreiche Publikum erkennen, welches gerade den Camaro bestaunt

Auch wenn der Teilnehmerrekord aus 2017 mit über 250 Fahrzeugen nicht gebrochen wurde (Petrus war nicht ganz auf der Seite des Veranstalters), war es trotzdem richtig klasse am Hafen von Prerow. Das Oldtimertreffen in Prerow ist in den mehr als 20 Jahren derart gewachsen, dass der Veranstalter ständig neue Flächen an den Seiten des ursprünglichen Platzes schaffen muss. Dabei hat es dort vor gut zwanzig Jahren mit nur etwa dreißig Oldtimern ganz klein angefangen.

Über den Tellerrand hinaus:
US-Car-Treffen bei Frisco in Lübeck

Gleich am Sonntag nach dem Oldtimertreffen in Prerow hatten wir zu einer Ausfahrt nach Lübeck eingeladen, wo ein neuer Veranstalter ein US-Car-Treffen angekündigt hatte. Der Grund für diese eher spontane Ausfahrt war die Tatsache, dass der US-Car-Club in Lübeck das bekannte US-Car-Treffen zum 3. Oktober aus Platzgründen nur noch im kleineren Rahmen auf seinem Gelände durchführen kann. So entschlossen wir uns, einmal wieder etwas Neues zu wagen und ein erstmaliges Event zu besuchen. Das Veranstaltungsgelände fanden wir recht schnell auf dem großen Parkplatz eines Famila-Marktes. Bei unserem Eintreffen am frühen Vormittag war noch ausreichend Platz auch für größere Gruppen von US-Car-Freunden vorhanden, doch im Verlaufe der Zeit trudelten immer mehr schöne Autos ein. Gegen Mittag kam auch noch eine weitere Gruppe von US-Cars aus MV an.

Zugegeben, ganz rund lief es bei diesem ganz frischen US-Car-Treffen noch nicht. Vor allem war die Beschallungstechnik sehr dürftig ausgelegt. Auch Fahrzeugpräsentationen fanden nicht statt. Aber einige Teile des Unterhaltungsprogramms fanden wir ganz gelungen, vor allem ein Duo, welches als Blues Brothers Double auftrat. Die Versorgung mit Speisen und Getränken war ebenfalls in Ordnung und nicht überteuert. Allerdings hätte das Speisenangebot etwas vielfältiger sein können und einen Eisstand vermissten wir leider ganz.

Mit fast 100 US-Cars und einigen wenigen amerikanischen Motorrädern war die Veranstaltung für das erste Mal schon ganz gut besucht. Auch der Lübecker US-Car Club war wie wir zum Schnuppern gekommen. Um 15 Uhr waren zwar einige US-Car-Freunde schon wieder nach Hause gefahren, es trafen zu dieser Zeit aber immer noch Neuankömmlinge ein. Da wir uns kurz danach auch wieder auf den Heimweg machten, bekamen wir gar nicht mit, ob (und wann) im nächsten Jahr, also 2019, eine Fortsetzung dieses Events geplant ist.

Um 10 Uhr morgens hatten wir noch ein schönes Plätzchen gefunden

Dieser Cadillac aus den frühen Neunzigern wirkt etwas skurril

Ist das nicht eine herrliche Indian (aus aktueller Produktion)?

Die P51 flog nicht zum "Mustang meets Mustang"

Weil wir schon mehrfach über diese Veranstaltung berichtet hatten, ist auch dieser Artikel stark gekürzt.
In diesem Jahr wurde dieses vor allem bei Mustang-Fahrern beliebte Event schon zum fünften Mal durchgeführt. Seit drei Jahren sind auch vermehrt US-Car-Freunde mit anderen Autos aus amerikanischer Produktion dabei und brachten die Teilnehmerzahl schnell auf über 100 Fahrzeuge. In diesem Jahr wurde aber kein neuer Teilnehmerrekord aufgestellt. Die immer groß angekündigte North American P51 Mustang kam in diesem Jahr auch nicht, aber das hatte es in den vergangenen Jahren bereits mehrmals gegeben. Trotzdem wurde es vor allem wegen des Viertelmeile-Rennens auf der Startbahn und der Ausfahrt mit allen US-Cars auf dem Flugfeld wieder eine gelungene Veranstaltung.

Eine Reihe von Muscle Cars vor dem Tower

Die Muscle Cars vor dem Start... Wie es im nächsten Jahr weitergeht, ist noch unbestimmt. Der Flugplatz ist verkauft, „Mustang meets Mustang" ist geplant für den ***24. August.***

Oldtimertreffen zum See- und Parkfest Groß Lüsewitz

Seit Jahrzehnten veranstaltet die Gemeinde Groß Lüsewitz (Bei Rostock) im September ein See- und Parkfest, welches seit einigen Jahren durch eine sonntägliche Oldtimershow angereichert. Auch hier hat es einmal mit einem Dutzend alter Motorräder, einem IFA F8 und zwei, drei alten Traktoren aus der Gemeinde und einer alten Feuerwehr aus Sanitz angefangen. Inzwischen ist hier die Zahl der teilnehmenden Oldtimer auf fast 50 Autos und Motorräder angewachsen und wenn auf dem recht kleinen Platz manchmal zehn bis zwanzig amerikanische Dickschiffe nebeneinander stehen, kommt es dem Betrachter fast so vor, als wären die übrigen Oldtimer ein wenig an den Rand gedrängt.

Hier stehen so etwa fünfzehn US-Cars in einer Reihe

In diesem Jahr gab es paar kleine organisatorische Probleme, denn es hat in dem Verein, welches das See- und Parkfest organisiert, einen Generationswechsel in der Führungsriege gegeben. Aber ansonsten ist auch dieses eher kleinere Oldtimertreffen immer einen Sonntagsausflug wert; man findet dort schon genug Gleichgesinnte für Benzingespräche, Speisen und Getränke gibt es auch, die Infrastruktur stimmt (es gibt sogar ein kleines Cafe direkt am See) und letztendlich gibt es auch ein nettes Programm für die ganze Familie. Fazit: Es ist bei gutem Wetter auch für Freunde von US-Cars (mit H-Kennzeichen) eine empfehlenswerte Veranstaltung.

Oldtimershow am Hanse Center: Viele US-Cars waren dabei

Das Hanse Center Bentwisch vor den Toren der Hansestadt Rostock ist regelmäßig einmal im Jahr Anlaufpunkt für die Szene der Freunde alter und besonderer Motorfahrzeuge. In dem einen Jahr stellen dort die Oldtimerfreunde ihre Fahrzeuge dem Publikum vor und in dem darauf folgenden Jahr dürfen die US-Car-Freunde ihre Dickschiffe präsentieren.
In diesem Jahr waren die Oldtimerfreunde mit dem Verein IG Oldtimer Mecklenburg e.V. an der Reihe, aber auch andere Oldtimerfreunde wurden bei der Fahrzeugpräsentation nicht ausgeschlossen. Da waren dann auch etliche US-Car-Freunde mit historischen amerikanischen Autos mit von der Partie.
Leider ist der Platz vor den vielen Shops immer kleiner geworden und nur der Möbelhändler „Skonto Möbel" hat nichts dagegen, wenn Oldtimer (wie auch US-Cars) direkt neben dem Laden stehen. Dafür stehen den Oldtimern seit einiger Zeit zwei volle Reihen des Kundenparkplatzes zur Verfügung und mit etwas Organisationsaufwand und dem freundlichen Mitwirken der Oldtimerfreunde ist es doch möglich, dass so gut wie jedes Fahrzeug dem Publikum direkt vor dem Eingang präsentiert werden kann. Mit den Fahrzeugpräsentationen hatten wir auch die ganze Zeit über genug zu tun, so dass es gar nicht auffiel, dass kein Unterhaltungsprogramm die Fahrzeugvorstellungen auflockerte. Immerhin mussten von 10 bis 15 Uhr über 60 Fahrzeuge vom kleinen Motorrad bis zum Mercedes 600 präsentiert werden, das bedeutet ca. fünf Minuten pro Fahrzeug. Mit der Pokalvergabe für die schönsten Fahrzeuge um ca. 15.30 Uhr fand dann diese schöne Veranstaltung ihr Ende. Wie die folgenden Fotos belegen, fanden sehr bemerkenswerte Fahrzeuge den Weg zum Hanse Center an diesem dritten Samstag im September. Dabei hatten einige Motorradfreunde herausgefunden, dass auch kleine Fahrzeuge durchaus das Interesse des Publikums wecken können, wenn sie denn sehr dicht am Eingang aufgestellt werden (wie die SUT von 1922).

Die zierliche SUT (Schultz und Tegener) aus dem Jahr 1922 ist schon mehr als 90 Jahre alt

Eindrucksvolle Reihe von Oldtimern auf dem Parkplatz des Hanse Centers, das zweite Auto von rechts ist ein Buick von 1930

Die amerikanischen Autos stellten wohl mehr als ein Drittel der Oldtimerfahrzeuge (einschließlich der Motorräder)

Wo jetzt Werbeaufsteller stehen, durften vor Jahren noch Fahrzeuge ihren Platz einnehmen

Im nächsten Jahr gibt es hier wieder den **US-Car & Country Day**!

US-Car-Herbstevent an der V8 – Scheune in Tangrim

Statt der sonst üblichen Herbstausfahrt zum End of Season Meet ders US-Car Clubs Lübeck wollten wir dieses Mal mit einer kleinen Ausfahrt in Mecklenburg-Vorpommern das Ende unserer Aktivitäten in diesem Jahr einläuten. Dazu bot sich die geräumige V8 - Scheune von Jens und Rene in dem kleinen Örtchen Tangrim geradezu an.

Die US-Cars nutzten jede freie Ecke

Allein in dieser Reihe stehen zehn der amerikanischen Dickschiffe

Das Gelände dort ist groß genug, um auch 30 bis vielleicht 50 US-Cars aufnehmen zu können und wir rechneten ganz optimistisch mit einer Teilnahme von gut 20 US-Car-Freunden, hauptsächlich aus der näheren Umgebung. Da Petrus uns nicht im Stich ließ, wurden wir von den US-Car-Freunden auch nicht enttäuscht, denn es kamen fast 30 schöne Autos nicht nur aus der näheren Umgebung, sondern auch aus Greifswald, Bad Doberan und sogar Röbel. Trotz der derzeitigen Umleitungen wegen des Lochs auf der A20 hat jeder die etwas komplizierte Anfahrt gut gemeistert.

Die Scheune bietet das fast perfekte Winter-Quartier auch für größere Fahrzeuge

In der V8-Scheune konnten wir nicht nur eine Anzahl von angefangenen Projekten bestaunen, sondern auch einen kleinen Imbiss einnehmen. Kaffee und Kuchen gab es auch und es schaute ab und zu auch mal ein Nachbar aus dem Dorf ein, denn die große Zahl von nicht alltäglichen Fahrzeugen macht natürlich neugierig. Der Höhepunkt des Tages war aber eine gar nicht ganz kleine Ausfahrt, die uns über richtig schmale Stra0en und Wege bis nach Gnoien führte.

Hier hat der Convoy gerade eine ganz schmale Brücke passiert und die Fahrer mussten sich von den Anstrengungen erholen

Die Strecke war wirklich gut gewählt und nicht ohne Schikanen für unsere breiten Autos. Da wir an jenem Tage noch die Sommerzeit hatten, konnten wir die schöne Ausfahrt noch im Hellen genießen und uns danach in der Scheune noch etwas für die Heimfahrt stärken. Dieser Tag hat wirklich allen großen Spaß gemacht und die meisten von uns kamen sogar noch vor Anbruch der Dämmerung nach Hause.

Oldtimershow zum Landeserntedankfest in Dummerstorf

Nur wenige Tage spater, am Sonntag, dem 7. Oktober, waren die Oldtimerfreunde mit ihren schönen Fahrzeugen zum Landeserntedankfest in Dummerstorf eingeladen. Da durften natürlich nur wieder die US-Cars mit H-Kennzeichen hin, aber sie kamen in ausreichender Anzahl, um auch dort wieder sehr präsent zu sein. Wer gerade keine Lust hatte, den ganzen Tag auf der Ausstellungsfläche für Oldtimer zu bleiben, der ging einfach ein paar Schritte weiter und sah sich das Programm oder den Bauernmarkt auf dem zentralen Festplatz an. Einen Festumzug gab es auch und Teile davon erblickten wir auch von unserer Austellungsfläche aus. Vor allem die alten Traktoren, Mähdrescher usw. standen nach dem Umzug auf einem Platz genau uns gegenüber.

US-Cars und Ostfahrzeuge standen dicht nebeneinander

Ein Skoda Oktavia ist auch unter den Ostfahrzeugen recht selten zu finden

Solange nur die Oldtimer zu bestaunen waren, konnten wir uns über mangelnde Zuschauer nicht beklagen. Jedoch als die alten Traktoren eintrafen, strömten die Zuschauer sofort dorthin und umlagerten förmlich vor allem die imposanten Lanz Bulldog Schlepper. Von Zeit zu Zeit wurden diese auch angelassen, was noch mehr Zuschauer anzog.

Hier stehen einmal wenige Zuschauer bei den Lanz Bulldog Traktoren

Landtechnik aller Art gab es hier zu bestaunen, es war ja ein Erntedankfest

Der Moderator musste sich bei der Fahrzeugpräsentation mit einer doch recht unterdimensionierten Beschallungstechnik abmühen und als gegen 13 Uhr ein Festwagen mit einem DJ gegenüber den Oldtimern abgestellt wurde, war es mit der Vorstellung der Fahrzeuge ohnehin vorbei. Trotzdem war auch diese Veranstaltung sehr ansprechend und es hat niemand einem verlorenen Tag nachgeweint.
Im kommenden Jahr findet das Landeserntedankfest aber auf der Insel Hiddensee statt und dort werden wir wohl keine Sondergenehmigung für Oldtimer und US-Cars bekommen.

Abschluss der Oldtimersaison im Autohaus Brüggemann

Geplant war eigentlich, das letzte Oldtimertreffen der Saison im Außengelände des Autohauses Brüggemann in Rostock-Schutow stattfinden zu lassen. Wegen des schlechten Wetters entschloss sich das Autohaus kurzfristig, alle in der Halle befindlichen Neufahrzeuge enger zusammen zu stellen und die gute Hälfte des riesigen Verkaufstempels den Oldtimern zur Verfügung zu stellen. Sogar die drei oder vier Teilehändler passten da noch hinein, so dass nur der Caterer seinen Imbisswagen draußen aufstellen musste.
Trotz des Regens kamen über fünfzig Fahrzeuge, darunter etliche aus der Gegend Güstrow / Sternberg, wo es morgens nicht geregnet haben soll. Leider kamen recht wenig US-Cars und wenn, dann stellten sie ihr Auto nur kurz für eine halbe Stunde im Außengelände ab. Das einzige US-Car, welches in die Halle fuhr, kam von sehr weit her (von Bad Oldesloe). Der herrliche Lincoln Premiere fand trotz seiner gewaltigen Ausmaße noch ein schönes Plätzchen mitten in der Halle. Der Clou war aber, dass gegen Mittag noch ein GAS 51, ein kleiner 2-Tonnen-Lkw aus sowjetischer Produktion, in die Halle einfuhr und trotz fehlender hydraulischer Lenkhilfe von der jungen Fahrerin in fast die letzte Lücke bugsiert wurde.

Dieser 57er Lincoln Premiere brachte einen schönen Pokal nach Hause

Am Ende konnten wir alle zufrieden sein, das Oldtimertreffen hat sich in dieser Form bewährt hat und die Veranstaltung wird damit wetterfest. Somit wird Im kommenden Jahr das letzte Oldtimertreffen der Saison wieder am letzten Samstag im Oktober **im Autohaus Brüggemann** durchgeführt.

Halloween in der Horse Lake Ranch Neuendorf

Das Oldtimertreffen im Autohaus Brüggemann war nicht die letzte Aktivität der US-Car-Freunde.in diesem Jahr. Nur wenige Tage später lud die Horse Lake Ranch in Neuendorf am Barther Bodden zu einer zünftigen Halloween-Party ein. Das Wetter spielte an diesem letzten Tag im Oktober mit und warum sollte man dann nicht noch etwas erleben? Um kurz nach 14 Uhr war der Hof vor dem kleinen Saloon schon gut mit US-Cars gefüllt, einige Biker standen auch noch da. Die hatten aber nichts mit uns zu tun und fuhren gleich davon. Wir stärkten uns noch etwas bei Kaffee und Kuchen und begaben uns dann recht zügig wieder auf die Strecke, denn wir wollten die geplante Ausfahrt noch im Hellen durchführen und beenden. Man darf dabei nicht vergessen, dass seit dem letzten Sonntag die Uhren auf Winterzeit (Verzeihung: Normalzeit) umgestellt worden waren.

Die Reihe der US-Cars gab dem Saloon das richtige Flair

Die Ausfahrt führte uns zunächst zum Hafen von Ribnitz-Damgarten, wo es uns gelang, unsere Fahrzeuge fast schon professionell publikumswirksam aufzustellen. Aber für ein Fischbrötchen aus der nahegelegenen Räucherei reichte dann die Zeit nicht mehr, denn nach ein paar Minuten rollte die Kolonne schon wieder weiter.

Am Hafen von Ribnitz standen die US-Cars in Reih und Glied

Wer allerdings jetzt noch feststellt, dass sein Tank fast leer ist, verpasst natürlich den Anschluss. Die Kolonne fuhr sehr zügig weiter, so dass doch einige US-Car-Freunde mit dem Tempo nicht ganz mitkamen. Aber die Mehrzahl war dabei und es ging über wenig befahrene schmale Straßen bis fast nach Trinwillershagen und von dort wieder zurück zur Ranch. Dort brannte schon ein Lagerfeuer, an dem man sich bei jetzt untergehender Sonne wärmen konnte. Außerdem konnte man sich an leckerer Suppe oder Burgern laben. Zu jetzt schon fast abendlicher Stunde hatte sich noch ein US-Car eingefunden, ein uns gut bekannter 1940er Dodge war eingetroffen.

Zum Fotografieren des Dodge brauchte man jetzt schon das Blitzlicht

So verbrachten wir noch einen schönen Tag, bevor die schönen US-Cars mehrheitlich für die dunkle Jahreszeit in den Garagen verschwunden sind.

Unsere US-Car- und Teile-Börse

WERNER`s Auto- und Motorradhandel

in Rostock, Hundsburgallee 12, Tel. **0381 / 1210475**

offizieller Teilehändler: alle GM / Dodge-Originalteile erhältlich!

bietet folgende US-Cars mit neuem TÜV / ASU + Durchsicht an:

Ford Mustang, Klassiker, 5,0 Liter V8, High Performance Motor, viele Extras, rot	*27.990,- €*
GMC Express Van, Bj.2005, 5,3 Liter V8, Ausstattung nach Kundenwunsch, silbermetallic,	*19.900,- €* *(inklusive MwSt.)*
Dodge Ram 1500, Bj. 2005, 4,7 Liter V8, Crew Cab, blau, 20" Felgen, 79.000 mls, Autogas-Köpfe	*18.900,- €*
Dodge Dakota, Bj. 2001, 3,9 Liter V6, Extrended Cab, neue Reifen, große Durchsicht	*7.990,- €*
Chevrolet G 20 Van, Bj. 1986, Oldtimer!, 5,0 Liter V8, Original!, nicht verbastelt oder verrostet!	*6.990,- €*
Cadillac Sedan DeVille, Bj. 1985, 4,1 Liter V8, Frontantrieb, Automatik, Vollausstattung, Leder	*3.800,- €*
Buick Regal, Limousine, Bj. 1993, 3,8 Liter V6, AHK, Leder, ZV, Elektr. Fensterheber, vieles neu	*3.450,- €*
Pontiac Grand Prix, Bj. 1979, Oldtimer, Restaurierungsobjekt, Motor und Getriebe ausgebaut und überholt, Fahrzeug komplett	*2.990,- €*
Chrysler Sebring Cabrio, Bj. 2003, metallic-grün, Vollaustattung, 119000 km, scheckheftgepflegt	*2.595,- €*

Alles auch unter **www.Werners-Autohandel.de**, auch viele neue und gebrauchte Ersatzteile! Dazu viele brauchbare Teileträger verschiedenster US-Fahrzeuge! Umrüstung auf Gas und EURO 2!

Teile ohne Ende für US-Cars der 70er Jahre: **Ford-Lincoln-Mercury**! Auch viele komplette Schlachtfahrzeuge!	**Auf Anfrage**

Bei Interesse am Fahrzeug oder den Teilen bitte melden unter **0176-22153333** oder per Mail unter **v-400@web.de**

Unsere US-Car- und Teile-Börse

Ford Mustang Coupe, Bj. 1964, Schalter, V8, 213 PS	**22.450,- €**
Buick Skylark Convertible, Bj. 67, V8, 325 PS	**14.999,- €**
Chevrolet C1500, Bj. 1985, V8, 204 PS, Streetmachine	**11.900,- €**
Jeep Wagoneer, Bj. 1979, 155 PS	**12.000,- €**

Bei Interesse an diesen Fahrzeugen bitte melden unter
038847 / 62422 oder per Mail über **www.auto-sales.de**

Corvette C1, Bj. 1962, 327 cui, 211 PS, Honduras Maroon Metallic	**65.549,- €**
Ford Fairlane Skyliner Retractable, Bj. 1958, 300 PS	**24.549,- €**
Ford Edsel Ranger, Bj. 1959, R6, 147 PS	**11.549,- €**
Ford A, Tudor, Bj. 1931, bronze	**17.749,- €**

Bei Interesse an diesen Fahrzeugen bitte melden unter
038872 / 51555 oder per Mail über **www.Auto-Kraul.de**

Oldsmobile Starfire Convertible, Bj. 1962, 345 PS, Automatik	**31.900,- €**
Dodge D150, Bj. 1979, 250 PS, Automatik, Klimaanlage	**23.900,- €**
Buick Riviera, Bj. 1968, 370 PS, Automatik, Klimaanlage	**16.900,- €**
Ford Thunderbird, Bj. 1967, 265 PS, Automatik, Klimaanlage	**14.900,- €**
Ford F 250, Bj. 1973, V8, 145 PS	**8.900,- €**

Bei Interesse am Fahrzeug oder den Teilen bitte melden unter
038203-/ 12592 oder unter **www.kfzwerkstatt-loennies.de**

Unsere US-Car- und Teile-Börse

Buick Electra Cabrio, Bj. 1969, V8 Big Block, Automatik, EFH, el..Verdeck. Vollrestauration incl. neues Verdeck und Polster, TÜV und Service neu	**18.500,- € VHB**
Chevrolet G20 Van, Schlachtfahrzeug, Baujahr 1992, 5,7 L V8, TH700 Getriebe, Hightop, Mark 3 Ausstattung, kein Tüv, Karosserie schlecht , **GANZ ODER TEILE**	**Preis verhandelbar**
Viele Ersatzteile und Blechteile für Chevy G 20 Van, Chevy Blazer, Caprice Station und Limo, Camaro, Olds Cutlass Cruiser, Pontiac Firebird, TransAm, Dodge 200, usw. usw.,	**Preise auf Anfrage**

SUCHE ständig defekte oder schrottreife US-Cars und Teile für Bastlerzwecke. Angefangene Projekte, Rost, Unfall, Motorschäden etc. Barzahlung bei Abholung! Bitte alles anbieten!!!

Bei Interesse bitte melden unter **0173-8407188**
oder per Mail unter **senatorfred@web.de**

Cadillac DeVille HT Coupe, Bj. 1964, 429 cui, 343 PS, Klima	**27.380,- €**
Mercury Monterey Marauder, Bj. 1965, HT Coupe, 390 cui, 299 PS	**22.450,- €**
Lincoln Town Coupe, Bj. 1975, 460 cui, 209 PS	**14.980,- €**
Plymouth Satellite Custom, 4Door, Bj. 1974, V8 318 cui, 150 PS	**14.200,- €**
Ford F150 XL Lariat, Bj. 1986, 302 cui, 190 PS, Long Bed	**13.450,- €**

Bei Interesse bitte melden unter **0152-53306190**
oder per Mail unter **eastcoastbrothersusmotors@gmail.com**

Termine von US-Car- und Oldtimertreffen 2019

„Motoren anlassen“ für alle Oldtimer zur AUTO TREND 2019	**06.04.**
Techno Classica Essen	10. -14.04.
Oldtimer-Saisonstart in Petschow	01.05.
Mustang & US-Car-Treffen Zingst/Darss	**04.05.**
Tag des historischen Kfz im alten KfL Malchin	**11. / 12.05.**
US-Car Barbecue bei der Autowelt-Gruppe Rostock	voraussichtlich **18.05.**
US-Car Revolution Lichterfeld	24. – 26.05.
STREET Mag Show Hamburg	25. – 26.05.
Straßenkreuzer-Festival Verl/Kaunitz	25. – 26.05.
US-Car Day am Globus Markt Rostock-Roggentin	**01.06.**
Crazy Bastards Meet Dalby/Schweden	voraussichtlich 14. -16.06.
Roadrunner`s`Paradise Race 61 Festival	28. – 30.06.
Oldtimertreffen in Gnoien	**29.06.**
Power Big Meet Lidköping	04. – 06.07.
US-Car- & Elvis Festival Koserow	05. – 07.07.
US-Car Convention Dresden	12. – 14.07.
Rust`n Dust Jalopy Teterow	19. – 21.07.
US-Car Party am Kummerower See 17139 Kummerowi	**26. – 28.07.**
US-Car Revolution Leuna	02. – 04.08.
US-Car & Country Festival Koserow	**17.08.**
“Mustang meets Mustang” Neubrandenburg/ Flugplatz Trollenhagen	voraussichtlich **24.08.**
Oldtimertreffen in Prerow/Darss	**31.08.**
STREET Mag Show Leipzig	07. – 08.09.
US-Car-& Country Day am Hanse Center Bentwisch	**21.09.**
Oldtimertreffen – Saisonabschluss am oder im Autohaus Brüggemann Rostock	**26.10.**

Weitere Termine werden ggf. kurzfristig bekannt gegeben!