

STREET NEWS

das US-Car-Magazin

der

„EAST COAST CRUIZERS“ IG American Cars Rostock e.V.

Ausgabe 2/2016



*Santa Claus
kann nun
kommen,...*

*...aber auf
den Winter
können wir
verzichten!*



We wish all US-Car Friends
a Merry Christmas and a very Happy New Year!

Inhaltsverzeichnis:

	<i>Seite</i>
Inhaltsverzeichnis	2
Impressum	2
Das Vorwort	3
Zum 15. Mal US-Car Party am Kummerower See	4
Oldtimer-Show am MEZ Gägelow	7
US-Cars und Country Feeling pur im Ostseebad Koserow	9
Strandfeeling inclusive: Oldtimertreffen in Prerow	11
Mustang meets Mustang: zum 3. Mal in Trollenhagen	12
Westernparty auf dem Reiterhof Carlsruhe	14
Oldtimertreffen zum Parkfest in Groß Lüsewitz	15
Unsere Herbstaufahrt zum Oldtimertreffen im KIW Schwerin	16
100 Jahre Chevrolet - eine kleine Rückschau (12)	19
Unsere US-Car- und Teile Börse	21
Termine von US-Car- und Oldtimerveranstaltungen 2016	24

Impressum:

Herausgeber:	EAST COAST CRUIZERS IG American Cars Rostock e.V.
Redaktion:	Hans-Jürgen Rosin Stockholmer Str. 10, 18107 Rostock
Tel./Fax:	0381 / 4002324
E-Mail:	JuergenRosin@kabelmail.de
Internet:	www.east-coast-cruizers.de
Druck:	Eigendruck (Copycenter)

Die Redaktion und die „EAST COAST CRUIZERS“ IG American Cars Rostock e.V. übernehmen keine Haftung für die Richtigkeit von Beiträgen. Veröffentlichungen in der STREET NEWS erfolgen ohne Berücksichtigung eines eventuellen Patentschutzes. Mit Namen und Signum gezeichnete Beiträge stellen die Meinung des Verfassers und nicht unbedingt die Meinung der Redaktion dar. Für unverlangt eingesandte Beiträge und Fotos wird keine Haftung übernommen. Rücksendung erfolgt nur, wenn Rückporto beiliegt. Eine Verwendung der Beiträge, insbesondere durch Vervielfältigung, ist ohne schriftliche Genehmigung der Redaktion unzulässig, soweit sich aus dem Urheberrechtsgesetz nichts anderes ergibt.

Eventuell gefundene Druckfehler können durchaus beabsichtigt sein und dienen der geistigen Schulung!

Das Vorwort

Liebe US-Car-Freunde,

wenn die Saison der US-Car- und Oldtimertreffen in MV vorüber ist, kommt immer ein leichtes Gefühl der Wehmut auf. So ist es auch wieder in diesem Jahr.

Auf all die schönen Veranstaltungen blicken wir gerne zurück. Es waren wieder ein paar neue kleinere Events dabei, aber auch diese können durchaus attraktiv sein. Es kommt nicht immer auf die zahlenmäßige Größe einer Veranstaltung an, sondern es muss insgesamt das Flair stimmen. Dann können sich auch ehemals kleinere Events zu wirklichen Stars in der US-Car- und Oldtimerszene entwickeln.

In diesem Jahr konnten wir feststellen, dass einige Oldtimertreffen von den US-Car-Freunden, deren Autos bereits älter als 30 Jahre alt sind, gut angenommen wurden. So soll es eigentlich auch sein, denn sie stellen eine große Bereicherung dieser Veranstaltungen dar. Die Zeiten, in den US-Cars bei Oldtimertreffen als amerikanischer Schrott betrachtet wurden, sind zum Glück vorbei. Man hört zwar seitens des Publikums immer noch einschlägig bekannte Kommentare hinsichtlich des Verbrauchs von amerikanischen Autos, die von Ignoranz zeugen, aber sie sind schon viel seltener geworden.

Amerikanische Autos gehörten immer zum Straßenbild, auch wenn sie nicht so dominant sind wie heimische Automarken. Wir würden uns sehr freuen, wenn noch etwas mehr davon auf unseren Straßen erscheinen würden, sei es als Oldtimer oder als Neufahrzeug.

Damit wünscht allen US-Car-Freunden ein recht frohes Weihnachtsfest und einen guten Start ins Neue Jahr sowie immer Gute Fahrt mit den schönen US-Cars

Hans-Jürgen

Zum 15. Mal US-Car Party am Kummerower See

Eigentlich war es ein kleines Jubiläum, doch auch in diesem Jahr litt das ehemals für die US-Car-Szene in MV so bedeutsame US-Car-Treffen etwas unter dem Charakter eines gewöhnlichen Dorffestes. Die Teilnehmerzahlen hatten sich in diesem Jahr leider auch nicht stabilisiert, so dass auf der Präsentationsfläche nicht mehr so viele schöne US-Cars versammelt waren wie in früheren Zeiten.

Aber es gab immerhin positive Momente, denn z.B. die US-Car-Ausfahrt als neuer Programmpunkt wurde gut angenommen. Etwa 40 US-Car-Freunde nahmen mit ihren schönen Fahrzeugen daran teil und es ging zum etwa 15 km entfernten historischen Gut Basedow, einer erst kürzlich wieder hergestellten Schlossanlage. Die sehr informationsreiche Führung durch Schloss, Nebengebäude und Park dauerte fast eineinhalb Stunden und jeder konnte viele schöne Eindrücke mit nach Hause nehmen, denn dieses mecklenburgische Kleinod ist noch nicht sehr bekannt.

Die Teilnehmer an der Ausfahrt kamen rechtzeitig zur Eröffnung des Sommerfestes wieder zurück und konnten sich nun an den Darbietungen von Bauer Korl erfreuen, einem in Mecklenburg sehr bekannten Alleinunterhalter, der auf humorvolle Art Höhepunkte aus dem ländlichen Leben und Treiben wiedergab.

Sehr spät erst wurden die US-Cars vorgestellt, im Prinzip wurden Fahrzeugpräsentation und Siegerehrung im Schnelldurchlauf durchgeführt. Vielleicht war der späte Zeitpunkt dieses zentralen Programmpunktes der Grund, dass die Schlange der an der Präsentation teilnehmenden US-Cars nicht so lang war wie in den Jahren zuvor. In der sonst so gut besetzten Klasse „American Sport & Muscle Cars“ hatten wir sogar Mühe, die Pokale zu vergeben.

Damit nahte schon der Abend, jetzt war nur noch Grillen und Chillen angesagt und die ganz Aktiven vergnügten sich bis nach Mitternacht bei der Disco im Festzelt.



Vielleicht da schönste Bild: US-Cars vor dem Schloss Basedow



Fast drei lange Reihen schöner Autos vor dem ehrwürdigen Schloss

Die Ausfahrt war wohl für viele Teilnehmer der absolute Höhepunkt, von der US-Car-Präsentation und von der Siegerehrung existieren noch nicht einmal Fotos.

Diverse schöne Autos konnte man noch bestaunen auf dem Festplatz, darunter auch einige, die hier bisher noch nicht zu sehen waren. Darunter waren einige US-Car-Freunde aus Hamburg, die sehr schöne Autos mitbrachten, darunter einen sehr seltenen und sehenswerten Ford Starliner aus dem Jahre 1960 (übrigens belegte dieses Auto den 1. Platz in der Kategorie US-Cars bis 1969), aber dafür hatte wohl niemand einen Blick. Dafür wurden im Clubareal der EAST COAST CRUIZERS noch ein paar andere schöne Autos entdeckt.



Auch ein Pokalgewinner: 55er Oldsmobile 88 mit schöner Patina

Jedenfalls hat organisatorisch alles geklappt bei der diesjährigen US-Car Party und die Zusammenarbeit mit der Gemeinde Kummerow hat sich schon sehr verbessert. Na ja, eine kleine Panne mit dem Duschwagen gab es, aber die war rein technischer Natur.

Im kommenden Jahr soll dieses traditionsreiche US-Car-Treffen doch wieder deutlich mehr Western & Country Feeling aufweisen, der Termin dafür steht auch schon fest: wieder das letzte Wochenende im Juli, also merkt Euch bitte die Zeit vom **28. – 30. Juli 2017** vor!

Oldtimer-Show am MEZ Gägelow

Nachdem wir bereits einige Male am American Day, dem „Amerikanischen Tag“, auf dem Gelände des MEZ Gägelow teilgenommen hatten, wurden wir in diesem Jahr vom MEZ zum Oldtimertreffen eingeladen. Obwohl als Termin der 13. August angesetzt war, wurde die Veranstaltung nicht zum Fiasko. Im Gegenteil, denn es kamen die US-Cars unseres Clubs, Oldtimer aus Rostock, Wismar, Schwerin und ganz Nordwestmecklenburg und auch noch eine ganze Reihe schöner US-Cars aus dieser Region.



Welch ein Kontrast: Hot Rod und Ford neben Saporoshez und Trabant



Einige ganz alte Opel waren auch gekommen



*Chevy Pick up,
Mustang und
Chrysler waren
kaum zu
übersehen...*

*...und hier stehen
bunt durcheinander
Lincoln, Pontiac,
MG und BMW*



Über 100 alte Fahrzeuge waren gekommen, darunter gut 50 teilweise sehr alte und sehenswerte Motorräder, die alle direkt vor dem Eingang zur Einkaufspassage standen. Da staunte das zahlreiche Publikum und zeigte sich auch bei den ausführlichen Fahrzeugvorstellungen sehr interessiert.

Bei den US-Cars fielen ganz besonders die schönen Straßenkreuzer der 50er – 70er Jahre auf, welche eine Firma aus der Kleinstadt Rehna mitbrachte. Die haben eine ganze Menge Oldtimer vom Ford A bis zum Chrysler Cordoba im Angebot, schaut mal ins Netz unter www.Auto-Kraul.de.

Zum Abschluss des schönen Tages wurde uns vom MEZ ein ganz großes Dankeschön ausgesprochen!

US-Cars und Country Feeling pur im Ostseebad Koserow



Schon zum Start der Ausfahrt an Karls Erdbeerhof in Koserow fanden sich über 50 tolle US-Cars ein.

Hier ein Zwischenstopp: ganz vorn an der Spitze fuhr ein 47er Cadillac



Zur Mittagspause am historischen Wasserschloss Mellenthin fanden kaum alle Fahrzeuge Platz.

Das Publikum ging voll mit bei der Fahrzeugpräsentation und der anschließenden Pokalverleihung



Bei der Siegerehrung war auch der seltene Cadillac Castilian dabei

Bei der Fahrzeugpräsentation gab auch „Rusty“ eine gute Figur ab



Großartige Stimmung, super Autos gab es satt beim US-Car- & Country Festival in Koserow; davon zeugen diese tollen Fotos. Auch im kommenden Jahr soll es im August wieder diese stilvolle Show auf der Insel Usedom geben.

Strandfeeling inclusive: Oldtimertreffen in Prerow

Bislang scheuten sich US-Car-Freunde immer ein wenig, sich mit ihren schönen Autos bei Oldtimertreffen zu präsentieren. Nach Prerow auf dem Darss kommen sie aber auch schon in großer Zahl, denn der Platz ist idyllisch am Hafen gelegen, das Publikum ist zahlreich, die Stimmung ist toll und das Wetter war dort noch nie bescheiden. In diesem Jahr gab es sogar Schwierigkeiten, alle Fahrzeuge auf dem Platz unterzubringen. Hier gibt es ein paar schöne Eindrücke davon zu sehen.



Auch in Prerow wurden die US-Cars gebührend bewundert

Vorkriegsklassiker wie diese beiden Adler sieht man heutzutage nicht mehr oft.



Die diesjährige Rekordbeteiligung von über 190 Fahrzeugen aller Art hatte zur Folge, dass im kommenden Jahr von der Gemeinde Prerow zusätzliche Flächen am Hafen für diese schöne Veranstaltung zur Verfügung gestellt werden!

Mustang meets Mustang: Zum 3. Mal in Trollenhagen

Ganz anders als in Prerow war das Flair auf dem Flugplatz Trollenhagen bei Neubrandenburg. Hier gaben Flugzeuge die Kulisse für ein stimmungsvolles US-Car-Treffen. Hier sah man neben den zahlreichen Ford Mustang viele neuere Fahrzeuge wie Dodge Challenger Hellcat, Corvette, Chevrolet Camaro usw. Der Grund für die zahlreiche Beteiligung dieser Autos war die Möglichkeit, seinen Wagen auf der Viertelmeile zu testen. Da machten auch klassische Muscle Cars und Hot Rods mit. Mit insgesamt über 150 durchaus sehenswerten US-Cars gab es in diesem Jahr eine Rekordbeteiligung, zumindest am Boden. In der Luft gab es dagegen nicht so viel zu sehen, die Rundflüge mit allen möglichen Fluggeräten wurden weniger gebucht als im letzten Jahr. Das große Highlight, die P51 North American „Mustang“, konnte leider auch nicht kommen. Aber dafür der Platz mit amerikanischen Autos aller Spielarten wirklich gut gefüllt, gefühlt fast alle US-Cars aus MV waren hier versammelt und dazu kamen noch einige Teilnehmer aus Berlin, Brandenburg und sogar aus Norwegen.



Fast alle machten mit bei der großen Ehrenrunde auf der Rollbahn

Ob sich die US-Car-Freunde auch für Kultur interessiert haben? Im Foyer der Abfertigungshalle hingen echte Gemälde zum Thema „American Dream Cars“, echt selten in der heute eher autofeindlich eingestellten „zeitgeistigen“ Kunstszene. In Neubrandenburg gab es aber in diesem Jahr sogar eine Kunstausstellung zum Thema Oldtimer mit gerade solchen Gemälden und weiteren Kunstgegenständen!

*Hier konnte
das Publikum
etliche lange
Reihen von US-
Cars aller
Baujahre
bestaunen*



*Muscle Cars
pur: Der Dodge
Charger holte
sich einen der
Pokale*

*Fast genauso wie
der einschlägig
be-kannte
„Rusty“, nur
etwas älter und
mit Patina in
Blau: ein Ford F 1*



Wie man auf den Fotos sieht, ist dieses Event keineswegs so einseitig auf den Ford Mustang ausgerichtet, wie es dem Namen nach scheint. Deswegen kann man auch davon ausgehen, dass sich die Teilnehmerzahl noch einmal vergrößert beim kommenden „Mustang meets Mustang“ 2017!

Westernparty auf dem Reiterhof Karlsruhe

Die Location war gar nicht so einfach zu finden, denn die Hinweistafeln waren etwas missverständlich. Doch die Dorfbewohner wiesen den nicht so zahlreichen US-Car-Fahrern freundlich den Weg. So fanden wir zwar den Platz, auf welchem wir unsere Autos abstellen konnten, doch der Reiterhof war auf eine Vorstellung der US-Cars nicht wirklich vorbereitet. Weder eine Präsentationsfläche gab es, noch war eine Zeit im Programm dafür vorgesehen. Kurzum, es drehte sich dieses Mal fast alles nur ums Pferd und ums Reiten, so dass wir US-Car-Freunde viel Zeit für einen gemütlichen Plausch neben unseren Autos hatten. Immerhin gab es Imbiss, Kuchen, Getränke und Eis auf dem Platz und es war noch Sommerwetter, damit konnten wir gut leben.

*Die etwa zwanzig
US-Cars standen
doch etwas abseits*



*Von welcher
Seite man es auch
betrachtet, es war
nicht wirklich
viel los für
Autofreunde*

Oldtimertreffen zum Parkfest in Groß Lüsewitz

*Hier waren
die US-Cars
leicht in der
Überzahl*



*MG TD, Granit K27
Feuerwehr und Ford
Thunderbird ergaben
einen stilvollen Mix.*

Ein ganz anderes Bild ergab sich am darauffolgenden Sonntag. Die US-Car-Freunde erschienen in ansehnlicher Zahl und zu recht früher Zeit zu einem eher lokalen Oldtimertreffen anlässlich des Parkfestes in Groß Lüsewitz. Wer zuerst kam, sicherte sich auch die besten Plätze! Bei herrlichem Wetter war es für viele die ideale Sonntagsausfahrt. Einige US-Cars kamen sogar von der Bäderinsel Usedom, die übrigen Oldtimer dagegen eher aus der näheren Umgebung.

In Groß Lüsewitz gab es zumindest eine kurze Fahrzeugpräsentation und alle Teilnehmer mit alten Fahrzeugen bekamen als kleines Dankeschön einen Gutschein für Essen und Trinken. Das sonstige Programm war aber das eines normalen Dorffestes. Warum auch nicht, wir haben uns an der Ausfahrt für unsere Autos und an den Benzingesprächen erfreut, die Anwohner am Anblick der schönen Fahrzeuge und am Fest; damit war an diesem Tag alles bestens in Ordnung.

Unsere Herbstausfahrt zum Oldtimertreffen im KIW Schwerin

Weil in diesem Jahr das End Of Season Meeting der US-Car-Freunde Lübeck ausfiel, entschlossen wir uns zum Besuch des Oldtimertreffens im ehemaligen Kraftfahrzeuginstandsetzungswerk Schwerin. Gleich mit Anbruch des Monats Oktober zeigte sich der Herbst gleich von der unfreundlichen Seite. Wohl vor allem deshalb trafen sich recht wenige US-Car-Freunde am Start zu dieser Ausfahrt.



Schnell noch ein Foto auf einem Rastplatz kurz vor Schwerin geschossen

Die Hallen des KIW in Schwerin fanden wir dieses Mal recht schnell. Das Veranstaltungsgelände war schon recht gut gefüllt, doch in Anbetracht des 10jährigen Jubiläums der Veranstaltung hatten wir doch ein wenig mehr Fahrzeuge erwartet. Vielleicht lag es am Wetter, denn gleich nach unserem Eintreffen fing es an, leicht zu regnen. Wir verzogen uns recht schnell in die weitläufigen Hallen, wo noch mehr automobiler Schätze und die Teilehändler auf uns warteten. Unter den schützenden Dächern hatten es sich vor allem Oldtimerclubs aus ganz MV und sogar von noch weiter her gemütlich gemacht. Hier trafen wir auch einige Bekannte von anderen Veranstaltungen (wie z.B. am MEZ Gägelow) wieder.



Inmitten alter Lkws aus DDR-Zeiten bildeten unsere US-Cars einen schönen Kontrast

Zwischen den vielen DDR-Oldtimern versteckte sich manchmal eine große Seltenheit aus den USA



Der 47er Oldsmobile hatte in Schwerin fast ein Heimspiel

Neben sehr vielen DDR-Oldtimern sah man aber auch eine Reihe alter Opel des Schweriner Opel- und Oldtimerclubs sowie gar nicht so wenige US-Cars, die manchmal erst am Nachmittag eintrafen. Wir haben auch hauptsächlich die amerikanischen Fahrzeuge fotografiert.

*Dieser schöne
Dodge Challenger
dürfte uns bekannt
vorkommen*



*Dieser
ehrwürdige
59er Edsel
kam erst am
Nachmittag*

*Es war Zeit der
Oktoberfeste; und
so zogen diese
Saufbrüder über
das Gelände des
Oldtimertreffens
und posierten vor
dem 58er Ford*



Trotz des nicht so optimalen Wetters war es eine gelungene Ausfahrt. Es blieb aber in uns die Frage hängen: Findet 2017 wieder das „End of Season Meeting“ in Lübeck statt?

100 Jahre Chevrolet - eine kleine Rückschau (12)

In dieser Ausgabe widmen wir uns den wohl am meisten herausragenden Neuerungen der 80er Jahre.

Zu Anfang der 80er Jahre warteten viele populäre Pkw-Modelle bei GM auf einen Modellwechsel, welcher der neuen Zeit gerecht wurde. Bei Chevrolet wurden ab 1982 zuerst vollkommen neue Modelle der Mid-Size-Klasse, aber auch der neue Camaro vorgestellt.

*Der Chevrolet
Celebrity ist der
Nachfolger des
Malibu*



Der Celebrity war kompakter und vor allem leichter als sein Vorgänger. Nur noch knapp 4,8 Meter lang und maximal 1350 kg schwer basiert dieses Modell auf der neuen A-Plattform von GM. Wie der kleinere Chevy Citation hat auch dieses Modell nun eine selbsttragende Karosserie mit vorderem Hilfsrahmen und Frontantrieb. Zuerst ist der Celebrity nur als zweitüriges Coupe oder als viertüriger Sedan lieferbar, ab 1984 kam ein fünftüriger Kombi dazu. Es gibt für diese amerikanische Mittelklasse keine V8-Motoren mehr, nur noch den 2,5 Liter Iron Duke Vierzylinder mit 90 PS oder optional einen 2,8 Liter V6 mit ca. 118 PS. 1984 gab es für drei Jahre auch einen 4,3 Liter Diesel V6 mit nur 85 PS, der sich nicht bewährte. Der mit Benzin betriebene V6 dagegen wurde zunächst zur High Output Variante mit 140 PS und ab 1990 zum 3,1 Liter V6 weiterentwickelt, der nur noch im Kombi eingesetzt wurde. Coupe und Sedan wurden nur bis 1989 hergestellt.

Zur gleichen Zeit erschien auch der neue Camaro. Hier blieb es beim Hinterradantrieb. Die neue und gegenüber dem Vorgänger verwindungssteifere Karosserie wies erstmals eine Heckklappe auf. Obwohl es auch für den Camaro als Basis- motorisierung den 2,5 Liter Vierzylinder gab, waren optional der 2,8 Liter V6 und vor allem der 5,0 Liter V8 erhältlich. Das handgeschaltete Getriebe hatte anfangs vier Gänge, ab 1984 generell 5 Gänge, die Automatik war von Beginn an vierstufig (3 normale Schaltstufen plus OD). Den Camaro gab es als Basisversion, als besser ausgestattete Variante Berlinetta und vor allem als sportlichen Z28, letzteren nur mit V8 mit zunächst 147 PS oder als Cross-Fire V8 mit 165 PS, letzteren Motor nur in Verbindung mit Automatikgetriebe.



*So sah der
Camaro von
1982 bis
1985 aus*

Im Vergleich zum Ford Mustang III war der Camaro deutlich schwerer, hatte weniger PS und war auch teurer. Trotzdem wurde der Camaro von der Zeitschrift „Motor Trend“ zum Auto des Jahres 1982 gekürt. Möglicherweise gab hier die bessere Straßenlage, vor allem in Kurven, den Ausschlag.

Vom Camaro gab es im Verlauf der 10jährigen Produktionszeit einige Sonderversionen, darunter auch ab 1985 den IROC-Z, letzteren ab 1986 mit 5,7 Liter V8 und 215 PS. Die Leistung wurde ständig gesteigert, so dass er zuletzt wieder eine recht preisgünstige Alternative zur Corvette darstellte.

Mit weiteren Autos der 80er Jahre, u.a. mit der neuen Corvette der Reihe C4, geht es weiter im nächsten Heft!

Unsere US-Car- und Teile-Börse

WERNER`s Auto- und Motorradhandel

in Rostock, Hundsburgallee 12, Tel. 0381/1210475

offizieller Teilehändler: alle GM / Dodge-Originalteile erhältlich!

bietet folgende US-Cars mit neuem TÜV / ASU + Durchsicht an:

<u>GMC Express Van</u> , Bj.2005, 5,3 Liter V8, Innenausstattung nach Kundenwunsch, Lack silbermetallic,	19.900,- € <i>(inklusive MwSt.)</i>
<u>Chevrolet Express Van</u> , Bj. 2003, 8-Sitzer, Langversion, weiß, 5,3 Liter V8, 72.000 km, Soundanlage, Rückfahrkamera, Navi mit 6,5“ Bildschirm, große Durchsicht und TÜV neu	14.900,- € <i>(inklusive MwSt.)</i>
<u>Ford Mustang II</u> , Bj. 1976, 2,8 Liter V6, rotmetallic, weißes Vinyl Dach und Schiebedach, AHK, in 2000 restauriert, vieles neu, Topzustand	10.990,- €
<u>Ford Econoline E150</u> , Bj. 1990, Hightop, 5,0 Liter V8, Wohnmobilm Zulassung, Lederausstattung, Flachbildschirm, Navi, Soundanlage, Breitreifen, vieles neu	5.990,- €
<u>Cadillac Sedan DeVille</u> , Bj. 1985, 4,1 Liter V8, Frontantrieb, Automatik, Vollausstattung einschließlich Leder	3.800,- €
<u>Chevrolet G 20 Van</u> , Bj. 86, 5,0 Liter V8, Originalzustand, nicht verbastelt oder verrostet, Oldtimer!	3.990,- €
<u>Pontiac Grand Prix</u> , Bj. 79, Oldtimer, Restaurierungsobjekt, Motor und Getriebe ausgebaut und überholt, Fahrzeug komplett	2.990,- €
<u>Chrysler Stratus 2,0 LE</u> , sehr gepflegt, mit Winterrädersatz, Zahnriemen neu	1.685,- €

Alles auch unter www.Werners-Autohandel.de, auch viele neue und gebrauchte Ersatzteile! Dazu viele brauchbare Teileträger verschiedenster US-Fahrzeuge!

Außerdem ständig im Angebot: Umrüstung auf EURO 2

Unsere US-Car- und Teile-Börse

Nash 8 , Bj. 1930, Vorkriegsklassiker, Reihenachtzylinder, ehemaliges Fahrzeug des norwegischen Königs, sehr guter Zustand	40.600,- € VHB
Ford T Speedster , Bj. 1914, aufwendig restauriert, sehr schön und original	34.600,- € VHB
Ford T Speedster , Bj. 1914, zerlegt, komplett, angefangene Restauration	6.000,- €

Bei Interesse an diesen Fahrzeugen bitte melden unter
038207 / 775020 oder 0171 / 9735709 oder per Mail über
www.oldiekettner.de

Oldsmobile Delta 88 Royale , Convertible, Baujahr 1973, 7,5 Liter V8, TH 400, sehr guter Zustand, 07er Nummer	18.000,- € VHB
--	---------------------------

Bei Interesse an diesem Fahrzeug bitte melden unter
0171 / 7354090 oder per Mail über
moeller_bauunternehmen_sembzin@t-online.de

Ford F1 Panel Truck , Baujahr 1951, V8 Flathead	6.900,- €
Teile ohne Ende für US-Cars der 70er Jahre: Ford-Lincoln-Mercury! Auch viele komplette Schlachtfahrzeuge, z.B. diverse T-Birds ! www.garage-schiemann.de	Auf Anfrage

Bei Interesse am Fahrzeug oder den Teilen bitte melden unter
0176-22153333 oder per Mail unter v-400@web.de

Unsere US-Car- und Teile-Börse

Chevy G 30 Wohnmobil , Bj. 1979, mit H Zulassung , sehr seltener Mobile Traveller Aufbau mit Alkoven, Nasszelle , Küche und U-Sitzgruppe, 3 bis 4 Schlafplätze , Motor V8 5,7 l Benzin + TH 350 , fahrbereit und alles funktionsfähig , Lack schlecht,	Preis auf Anfrage
Sandpiper Motorhome , Bj. 1980, 440 cui Chrysler/Dodge Big Block V8 Motor, LPG Gasanlage mit 2 Tanks, 8,50 m lang, 6 Schlafplätze, Hubbett, Küche, Dusche/Bad, Wohn- und Schlafräum abtrennbar, Generator, deutsche Papiere, mit diversen Mängeln, Verkauf zum Wiederaufbau oder zur Teilegewinnung	2.500 € VB
Viele Ersatzteile und Blechteile für Chevy G 20 Van, Chevy Blazer, Caprice Station und Limo, Camaro, Olds Cutlass Cruiser, Pontiac Firebird, TransAm, Dodge 200, usw. usw.,	Preise auf Anfrage

Bei Interesse bitte melden unter **0173-8407188**
 oder per Mail unter senatorfred@web.de

SUCHE ständig defekte oder schrottreife US-Cars und Teile für Bastlerzwecke. Angefangene Projekte, Rost, Unfall, Motor- bzw. Getriebeschäden etc. kein Problem. Barzahlung bei Abholung ! Bitte alles anbieten!!!

Bei Interesse bitte melden unter **0173-8407188**
 oder per Mail unter senatorfred@web.de

Termine von US-Car- und Oldtimertreffen 2017

Oldtimermesse/Winterteilemarkt in Rostock, Messehalle auf dem IGA-Gelände	11.02.
Motoren anlassen Oldtimershow zur AUTO TREND Hanse-Messe Rostock	01.04.
US-Car & Oldtimer Classics Stralsund	12. – 14.05.
US-Car Barbecue bei der AUTOWELT in Rostock	20.05.
Tag des historischen Kfz im alten KfL Machin	10. – 11.06.
US-Car Day am Globus-Markt Rostock-Roggentin	17.06.
Oldtimertreffen zum Mühlenfest in Gnoien	24.06.
Power Big Meet Lidköping (Schweden)	06. – 09.07.
US-Car Convention Dresden	07. – 09.07.
Schwanen-Rallye für alle Oldtimer Pferderennbahn Bad Doberan	08. – 09.07.
US-Car-Stop Dobbertin (ehemals Agroneum Alt-Schwerin)	Voraussichtlich 14. - 16.07.
Rust`n Dust Jalopy Bergring Teterow	21. – 23.07.
US-Car Party am Kummerower See 17139 Kummerow	28. – 30.07.
American Revolution Leuna	05. – 06.08.
US-Car & Country Festival Koserow	18./19.08.
Oldtimertreffen in Prerow	26.08.
“Mustang meets Mustang” Neubrandenburg / Trollenhagen	02.09.

Weitere Termine werden ggf. kurzfristig bekannt gegeben!